**电路/系统测试：**

注意：建议当诊断车轮速度传感器时，在电路测试之前进行部件测试。

注意：用已断开的电子制动控制模块连接器执行电路测试，接通点火开关将会引起 U 代码的设置。执行测试后清除故障诊断码。

1. 将点火开关置于 OFF 位置，断开电子制动控制模块连接器。将点火开关置于 ON 位置，测量电子制动控制模块连接器处的车轮速度传感器信号电路或车轮速度传感器低电平参考电压电路和搭铁之间电压是否为 0 伏。

如果大于 0 伏，则修理车轮速度传感器信号电路或车轮速度传感器电源电压电路中对电压短路的部分。

2. 将点火开关置于 OFF 位置，断开车轮速度传感器线束，测量搭铁和电子制动控制模块连接器处的车轮速度传感器信号电路以及和车轮速度传感器低电平参考电压电路之间的电阻是否为无穷大。

如果不是无穷大，则修理在传感器信号电路或低电平参考电压电路中对搭铁短路的部分。

3. 测量电子制动控制模块连接器处的车轮速度传感器信号电路和车轮速度低电平参考电压电路之间的电阻是否为无穷大。

如果不是无穷大，则修理车轮速度传感器信号电路和车轮速度传感器低电平参考电压电路之间短路的部分。

如果所有电路测试正常，则更换可疑的车轮速度传感器。

**部件测试**

1. 将点火开关置于 OFF 位置，断开车轮速度传感器连接器。从 B+ 至车轮速度传感器连接端子正极连接 12 伏测试灯，其他的车轮速度连接器端子连接至数字式万用表正极探针，其他探针连接至搭铁。数字式万用表显示单位设置为 mA （毫安）。

如果读数低于 4 毫安，则更换车轮速度传感器。

2. 设置数字式万用表测量车轮速度传感器上的电流（毫安/ 安）。慢慢转动车轮。测量是否低电流输出值为 4-8 毫安，高电流输出值为 12-16 毫安。

如果车轮速度传感器信号电路的低电流输出低于 4 毫安或高于 8 毫安，则更换车轮速度传感器。

如果车轮速度传感器信号电路的高电流输出低于 12 毫安或高于 16 毫安，则更换车轮速度传感器。